



Cykelöverfarter

Informationen i denna broschyr baseras på

- Trafikförordningen (1998:1276)
- Vägmärkesförordningen (2007:90)
- Lag om vägtrafikdefinitioner (2001:559)
- Förordning om vägtrafikdefinitioner (2001:651).

Notera att illustrationerna i denna broschyr är förenklade.





Vem är fordonsförare?

Fordonsförare är den som för ett fordon, dvs. en "anordning på hjul, band eller medar". Bestämmelser om fordonsförare gäller även för den som

- rider
- leder eller driver kreatur.

Vem är cyklande?

Cyklande är den som cyklar. Bestämmelser om cyklande gäller bl.a. även för den som

- kör moped klass II
- för en rullstol i högre fart än gångfart.

Det här gäller vid en obevakad cykelöverfart



- När du kommer in på en väg från en cykelbana har du **väjningsplikt**.

Väjningsplikt innebär att du:

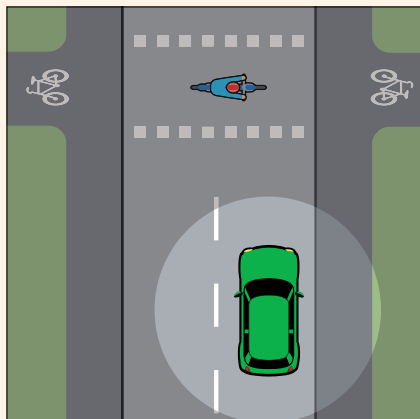
- *i god tid ska sänka hastigheten eller stanna*
- *får köra vidare endast om det kan ske utan fara eller hinder.*



En cykelöverfart är ”en del av en väg som är avsedd att användas av cyklande eller förare av moped klass II för att korsa en körbana eller en cykelbana. Cykelöverfart anges med vägmarkering.”

Ibland är cykelöverfarten upphöjd för att fordon ska köra sakta.

En cykelöverfart är obebakad om trafiken inte regleras med trafiksignaler eller av en polisman.



- När du närmar dig en obebakad cykelöverfart ska du anpassa hastigheten så att det inte uppstår fara för cyklister och mopedister (klass II) som är ute på cykelöverfarten.

...forts. obevakad cykelöverfart

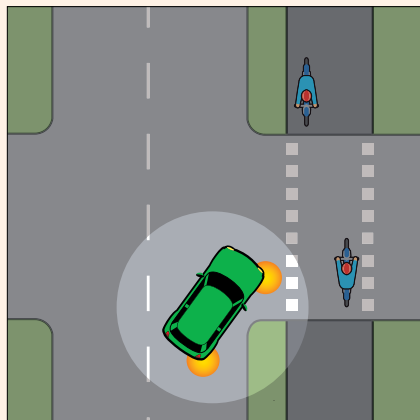


- Att du har väjningsplikt när du kommer in på en väg från en cykelbana samtidigt som bilföraren har skyldigheter mot dig som cyklist på en cykelöverfart kan verka motsägelsefullt.

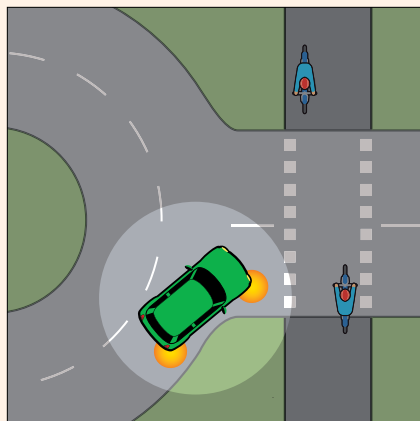
Genom att både du och bilisten har skyldigheter så tvingas ni båda ta hänsyn till varandra. Då ökar säkerheten.



- När du har svängt i en korsning och ska passera en oövakad cykelöverfart, ska du köra med låg hastighet och ge cyklande och mopedister (klass II), som är ute på eller just ska ut på cykelöverfarten, tillfälle att passera.



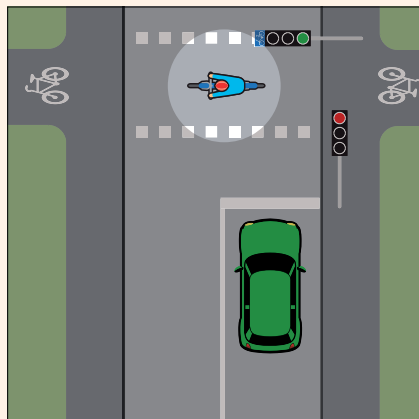
- När du kör ut ur en cirkulationsplats och ska passera en oövakad cykelöverfart, ska du köra med låg hastighet och ge cyklande och mopedister (klass II), som är ute på eller just ska ut på cykelöverfarten, tillfälle att passera.



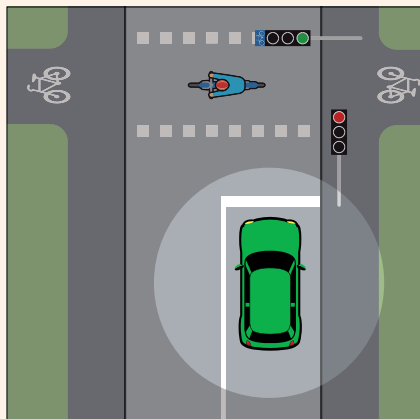
Det här gäller vid en bevakad cykelöverfart



- Du ska följa trafiksignalerna.
- Du ska ta hänsyn till fordon som närmar sig överfarten och får korsa vägen endast om det kan ske utan fara.



”En cykelöverfart är bevakad om trafiken regleras med trafiksignaler eller av en polisman...”

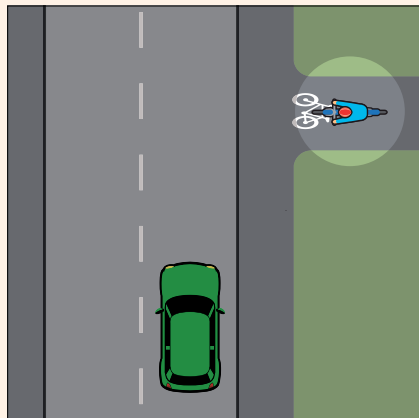


- Du ska följa trafiksignalerna.
- Vid en bevakad cykelöverfart ska du lämna cyklister och mopedister (klass II), som på rätt sätt har kört ut på cykelöverfarten, möjlighet att passera. Detta gäller även om du får passera cykelöverfarten enligt trafiksignalen.
- När du har svängt i en korsning och ska passera en bevakad cykelöverfart ska du köra med låg hastighet och har väjningsplikt mot cyklister och mopedister (klass II), som på rätt sätt har kört ut på eller just ska köra ut på cykelöverfarten.

Det här gäller där cyklister korsar väg och det inte finns cykelöverfart

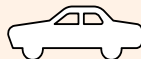
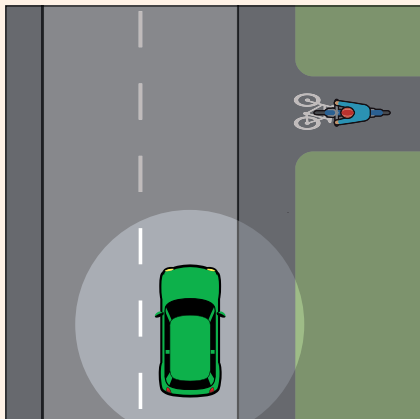


- När du kommer in på en väg från en cykelbana har du väjningsplikt.



Platser där cyklister korsar en väg kallas ibland cykelpassager. De kan:

- vara upphöjda för att fordon ska köra sakta,
- ha refuger för att cyklister ska kunna korsa ett körfält i taget, men
- också vara en plats där ingenting särskilt gjorts.

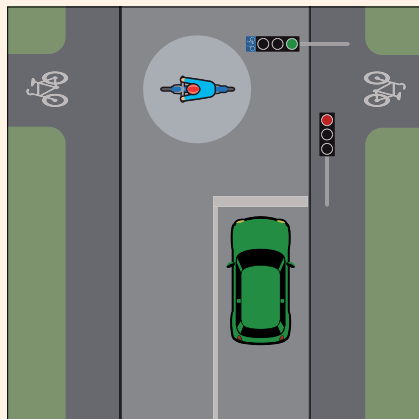


■ Inga särskilda regler finns.

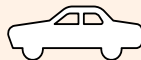
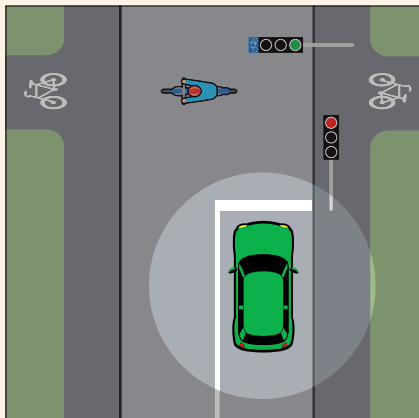
Det här gäller där cyklister korsar väg och det finns signaler, men inte cykelöverfart



■ Du ska följa trafiksignalerna.



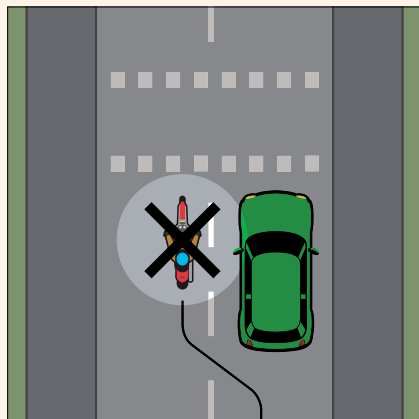
Platser där cyklister korsar väg kan vara signalreglerade.



■ Du ska följa trafiksignalerna.

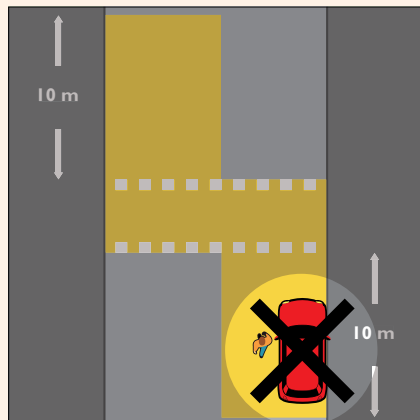
Omkörning vid cykelöverfart

- Du får inte köra om strax före eller på en obehavakad cykelöverfart.



Parkering vid cykelöverfart

- Du får inte stanna eller parkera på en cykelöverfart eller närmare än 10 meter före en cykelöverfart. Det gäller både bevakade och obebakade cykelöverfarter.



Denna broschyr ingår i en serie med information om några trafikregler.

I serien ingår

- Att köra i cirkulationsplats, best nr PV 09302
- Stanna och parkera, best nr PV 09303
- Övergångsställen, best nr PV 09304
- Välj rätt fordonsbelysning, best nr PV 09305
- Cykelöverfarter, best nr PV 10107

Broschyerna finns även på engelska. Mer information hittar du på vår webbplats, www.transportstyrelsen.se. Där kan du även beställa fler broschyrer.



Telefon: 0771–503 503
www.transportstyrelsen.se