

VINTERDÄCK

PÅ SVENSKA VINTERVÄGAR



Under perioden 1 december till och med 31 mars ställer vi i Sverige särskilda krav på vilken typ av däck en bil ska ha när det är vinterväglag. Kraven gäller både för svensk- och utlandsregistrerade fordon.

Vinterväglag råder när det finns snö, is, snömodd eller frost på någon del av vägbanan. Det är Polisen som avgör om det råder vinterväglag på platsen.

Personbilar och lätta fordon

Kravet på vinterdäck eller likvärdig utrustning gäller personbil klass I*), personbil klass II (husbil) med en totalvikt av högst 3,5 ton, lätt lastbil, lätt buss samt släpfordon som dras av dessa fordon.

- Vinterdäck ska vara särskilt framtagna för vinterkörning och vara märkta med M+S (M.S, M-S, M&S eller Mud and Snow).
- Vinterdäck kan vara dubbade eller dubbfria.
- Dubbdäck får användas från 1 oktober till och med 15 april.
- Mönsterdjupet ska vara minst 3 millimeter.
- Om bilen har dubbdäck måste släpvagnen också ha dubbdäck vid vinterväglag.

*) Till personbil klass I hör alla fordon som är registrerade som personbil och som inte tillhör personbil klass II.

Lastbilar, bussar och husbilar

Lastbil, buss och personbil klass II (husbil) med en totalvikt över 3,5 ton ska ha däck med ett mönsterdjup på minst 5 millimeter. Detta krav gäller samtliga däck på fordonet, men inte för tillkopplade släpfordon.

Även om det inte är ett krav rekommenderar Transportstyrelsen att du använder vinterdäck även på tunga fordon vid vinterväglag.

Mer information finns på Transportstyrelsens webbplats:
www.transportstyrelsen.se/winter-tyres

Du kan också nå oss på telefon 0771-503 503